

Prince George investeerde voor 2½ ton

## Jonge generatie neemt geen genoegen meer met 'krakkemikkige opstallen'

**HARGEN** - Eind jaren tachtig kreeg de Hargervaart een grondige opknappbeurt. Het bestuur van de watersportvereniging investeerde voor 250.000 gulden voor het treffen van een aantal belangrijke voorzieningen. In 1979 nam de Prince George het beheer van de vaart op zich nadat het toeristische gebied voor de gemeente Schoorl een blok aan het been betekende.

Het ging helemaal niet goed met de Hargervaart. Was al jaren een zorgenkindje. Telkens waren er moeilijkheden over de verpachting. De opbrengst kon de kosten van onderhoud op geen stukken na dekken. Zo ontbrak het er aan passende accommodatie. Er was veel aan te merken op de aanlegplaatsen en op sanitaire voorzieningen. De liggingen stonden daarmee niet in verhouding.

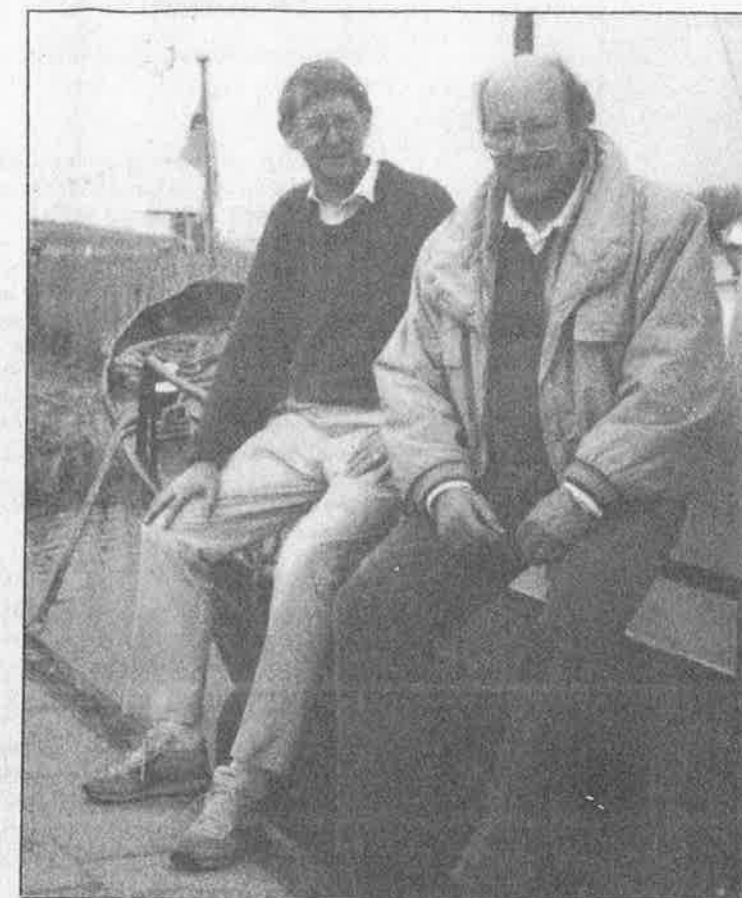
De Hargervaart met zo'n historisch rijk verleden, stond in een kwaad daglicht. Bij een

regenachtig seizoen brachten de walkanten veel ongerief. Er kwam een regen van klachten uit de hoek van de watertoeeristen. De belangstelling van de doelgroep liep drastisch terug. Bootjesbezitters lieten het massaal afweten.

### Hoofdbreken

Het bestuur van de Prince George deelde de hoofdbreken van het gemeentebestuur. Raad en college van Schoorl wilden het beheer niet langer op zich nemen. De Hargervaart ging terug naar de eigenaar, het Hoogheemraadschap Noordhollands Noorderkwartier. Het waterschapsbestuur gaf de Prince George opdracht de vaart uit te baggeren.

De boten van de leden werden voor deze klus op het droge gehaald. Hierbij speelden ook de voorzieningen, die het waterschap wilde treffen aan de westzijde van de Hargervaart een rol. Daar lagen woonboten die er een illegale ligplaats hadden. Een doorn in het oog van het schap. Een aantal is toen weggesleept. Voor de andere vaartuigen werd de zaak gelegaliseerd.



Voorzitter Theo Voogt en secretaris/penningmeester Jan Ory hier op archieffoto.

probleemloos konden aanleggen. En dat liet in het verleden veel te wensen over.

## Voor Arie en Tiny Stoop staat gezelligheid voorop

Het echtpaar Arie en Tiny Stoop komt al dertig jaar met hun pleziervaartuig naar de Hargervaart. Zij komen uit Zuid-Scharwoude en genieten jaarlijks zo'n vier maanden van een fijne vakantie op hun stek. "We zitten hier midden in de natuur. De schapen en koeien komen bijna bij ons over de vloer. Niet in het centrum van Groet maar er toch vlakbij. We fietsen dagelijks ons rondje door de duinen, de polder en naar zee. Het is hier erg gezellig aan de vaart. Sommige mensen komen ook al jaren naar Hargen. We zijn zo langzamerhand vrienden van elkaar geworden".

Arie is voor velen een vraagbaak. Hij regelt veel zaken en helpt mensen, die daar om vragen, aan gasflessen. Verder verleent hij hand en spandiensten voor de beheerder van de aanlegplaatsen. Het echtpaar staat dan ook op goede voet met het bestuur van de Prince George.

Stoop en zijn vrouw zijn ook van mening, dat er het nodige aan de Hargervaart moet gebeuren. Dat er meer (recreatieve) voorzieningen moeten worden getroffen.

### Noodzakelijk

Zij staan helemaal achter de plannen van de beheerders.

Zijn dan ook niet tegen pachtverhoging. "Maar we willen er dan wel iets voor terugzien". "Bovendien", zeggen zij, "is het beslist noodzakelijk, dat in tijden van nood de brandweer en de ambulance hier makkelijker kunnen komen". Ze zouden verder ook graag een aantal malen in het seizoen met andere toeristen iets organiseren langs de Hargervaart. Iets van een gezellige avond of een barbecue. "Het zal zeker de saamhorigheid en de sociale contacten kunnen bevorderen" Maar voor de rest: "elke dag genieten".

Arie en Tiny Stoop hebben het in de Hargervaart al dertig jaar bijzonder naar hun zin



### Modderpoel

De destijds twintig leden tellende watersportvereniging Prince George, een nieuwe plaatselijke club die al jaren op zoek was naar een geschikte aanlegplaats en deze kreeg aan de zuidzijde in de Hargervaart, waagde de gok en dook letterlijk in de modderpoel. Binnen een tijdsbestek van tien jaar wilde men de vaart weer nieuwe impulsen geven.

Van een watersportcentrum was al jaren geen sprake meer. De Hargervaart werd uitgediept en het talud verstevigd en opgehoogd. Naar de toiletgebouwen werd riolering aangelegd en over een afstand van vele honderden meters kwam er waterleiding. Ook werd er een motorgrasmaaier aangeschaft. Verder een verhard voet- en fietspad langs de vaart en er werden gordingen aangebracht aan de schoeingen waardoor boten

### Projectontwikkelaar

Het bestuur van de Prince George had zich destijds opgeworpen om het beheer van de Hargervaart op zich te nemen omdat men wilde voorkomen, dat projectontwikkelaars er met plannen zouden komen. De vijftig mille subsidie die de provincie beschikbaar stelde was bestemd voor 'algemene recreatieve doeleinden'. Dat kon door de vereniging worden aangetoond omdat de vorm van recreatie niet slechts een plaatselijk karakter had.

Voorzitter Theo Voogt en secretaris/penningmeester Jan Ory voorzagen tijdig proble-

men. Men ging er daarbij vanuit, dat een jongere generatie 'meer waar voor haar geld wil'. Diezelfde tendens is merkbaar bij kampeerterrinen en andere verblijven voor verblijfstoeristen. Men neemt geen genoegen meer met 'krakkemikkige opstallen'.

De Duinstreek  
22 aug 2001