

# Watersportvereniging wil Hargervaart facelift geven

Door JOUKE MINKEMA

Het plan bracht bij de watersporttoeristen, die jaarlijks een tijdelijke afmeerplaats huren, grote ongerustheid te weeg. Er werd al gesproken over het in de nabije toekomst opheffen van de Hargervaart als verblijfplaats voor de wattertoerist omdat een projectontwikkelaar er grote plannen zou hebben. De geruchten namen ernstige vormen aan waardoor namens het bestuur voorzitter Theo Voogt en secretaris/penningmeester Jan Ory in een brief aan alle watersporters in de Hargervaart opening van zaken geven over de huidige situatie. Men heeft daarmee gepoogd de ongerustheid onder de recreanten weg te nemen.

## Vanaf jaren negentig

De plannen van de Prince George dateren al vanaf de begin jaren negentig. Het bestuur legde het ingrijpende plan "De Hargervaart is uw aandacht waard" in december 1996 voor aan Uitwaterende Sluizen in Edam en de toen nog zelfstandige gemeente Schoorl. Besloten werd dat het in studie zou worden genomen. "Als gevolg van de fusie Hoogheemraadschap en Uitwaterende Sluizen en wellicht een nog groter waterschapsverband, lijken de belangen van de watersport een lage prioriteit te hebben. Daarom is er geen structureel overleg meer geweest", zo meldt het wsv bestuur aan

**HARGEN** - Het bestuur van de Watersportvereniging Prins George heeft een plan ontwikkeld voor het aanbrengen van de broodnodige voorzieningen in en rond de Hargervaart. Het gaat daarbij om de aanleg van een tegelpad met verlichting langs de hele vaart over een lengte van 1700 meter. Verder zal er een aantal units moeten komen voor sanitaire voorzieningen, zoals dou-

betrokkenen.

## Voorgeschiedenis

In de brief aan de bezitters van de plezierboten scherts het bestuur van de watersportvereniging een stukje voorgeschiedenis over de Hargervaart. Er dreigden in de jaren tachtig commerciële belangen voor de exploitatie. Daarom besloot de vereniging het beheer over te nemen van de gemeente Schoorl. Er is

eind jaren tachtig, in samenwerking met het Hoogheemraadschap veel geïnvesteerd. Er werden voor twee en een halve ton tal van voorzieningen getroffen. Ondanks een provinciale subsidie was er een tekort van een ton, waarvoor Voogt en Ory zich door de bank gedekt wisten. Het bestuur kreeg toen overigens een compliment van de KNWV, (Koninklijke Nederlandse Watersport Vereniging)

ches en toiletten. Daarvoor zal er een afvoerpompstelsel moeten komen ten behoeve van een hoge druk rioolinstallatie. Dat houdt in dat er elektriciteitskabels voor krachtstroom zullen worden gegraven. Samen met het verbeteren van de schoeiing en bescherming van de wal-kanten worden de totale kosten begroot op f 1.250.000.

dat in zijn rapport over privatisering van jachthavens schreef: "De uiterst professionele wijze waarop een kleine vereniging als de Prince George aanmeerplaatsen exploiteert, is uitzonderlijk". Dat nam echter niet weg, dat het verenigingsbestuur alert bleef op het treffen van vooral milieuvoorzieningen, mede omdat er van overheidswege werd aangekondigd, dat de eisen zouden worden aange-

scherpt.

## IJs van één nacht

De Prince George wilde niet over ijs van één nacht gaan maar was evenmin van plan het paard achter de wagen te spannen. De Hargervaart moest met haar tijd meegaan. Ook op watersportgebied verandert er veel. En dat vertaalt zich onder meer in eisen die de jongere generatie watersporttoeristen ten aanzien van

accommodatie en faciliteiten stelt. De plannen dreigen nu echter weinig aandacht van de lokale overheid te krijgen. Er zijn daarom geen nieuwe initiatieven ontwikkeld ondanks de druk op de gemeente om het voortouw te nemen tot overleg met andere betrokken instanties. Kortom, het bestuur van de Prince George wil wel maar kan niet. "We kunnen op dit moment niet meer doen dan afwachten", zegt men.

## Subsidie

Over het financiële plaatje van de totale facelift van de Hargervaart zegt penningmeester Ory te hopen op gemeentelijke subsidie en bijdragen van andere (overheids)instellingen.

Ook zou volgens hem wellicht de Europese Unie in het kader van de werkgelegenheid over de brug kunnen komen. De prijzen van de ligplaatsen zouden uiteraard moeten worden aangepast. Er wordt op dit moment f 1.10 per dag per strekkende meter betaald. Een boot van tien meter kost dus elf gulden aan pacht. Volgens Ory zou de meterprijs naar f 1,50 moeten. Hij wijst erop, dat er in de laatste jaren van een trendmatige verhoging nauwelijks sprake is geweest. "Het ging daarbij soms om een dubbeltje. De verhoging mag voor de mensen nauwelijks een probleem zijn. Dan nog betalen zij veel minder dan bijvoorbeeld op een camping".

Wethouder Leo Worm:

22/8-2001

## "Laat ze maar bellen dan gaan we praten"

Wethouder Leo Worm van Bergen heeft in diens kwaliteit als lid van het college van de toenmalige gemeente Schoorl, de 'zaak Hargervaart' begeleid. En hoewel het bestuur van de Prince George de wattertoeristen in een brief heeft laten weten voorlopig een afwachtende houding aan te nemen, nodigt Worm de heren uit om te komen praten. "Zij hebben zich bij mij niet gemeld. Er is jaren geleden wel een gesprek geweest met Uitwaterende Sluizen maar daarop is nooit een vervolg gekomen. Ik denk dat we de draad gewoon weer eens moeten oppakken en kijken wat we kunnen doen", aldus de wethouder.



Wethouder Leo Worm: "Laat het bestuur maar bij mij komen dan kunnen we praten"

## Geen jachthaven

22/8 2001

In het Groeter Polderplan van de gemeente Schoorl uit de jaren zeventig, speelde ook de Hargervaart een belangrijke rol. De vaart was opgenomen in dit omvangrijke plan, een miljoenenproject, dat later door de provincie van tafel zou worden geveegd. Het woord jachthaven viel ook in dit kader in relatie tot de recreatie in de Hargervaart. Het

toenmalige bestuur van de Prince George, dat nu, 22 jaar later nog steeds wordt gevormd door voorzitter Theo Voogt en penningmeester/secretaris Jan Ory, toonde zich destijds verheugd, dat de 'bbze plannen' nooit ten uitvoer zijn gebracht. Kleinschaligheid was daarbij voor het bestuur heilig. En zo is het eigenlijk altijd gebleven.